Объединение независимых экспертов в области минеральных ресурсов, металлургии и химической промышленности

ИНФОМАЙН
исследовательская группа
www.infomine.ru

Обзор рынка изделий верхнего строения пути в России и СНГ

Москва
июль, 2021

Демонстрационная версия

С условиями приобретения полной версии отчета можно ознакомиться на странице сайта по адресу: http://www.infomine.ru/research/43/656

Общее количество страниц: 124 стр.
Стоимость отчета – 96 000 рублей

Этот отчет был подготовлен экспертами ООО «ИГ «Инфомайн» исключительно в целях информации. Содержащаяся в настоящем отчете информация была получена из источников, которые, по мнению экспертов Инфомайн, являются надежными, однако Инфомайн не гарантирует точности и полноты информации для любых целей. Инфомайн приложил все возможные усилия, чтобы проверить достоверность имеющихся сведений, показателей и информации, содержащихся в исследовании, однако клиенту следует учитывать наличие неустранимых сложностей в процессе получения информации, зачастую касающейся непрозрачных и закрытых коммерческих операций на рынке. Исследование может содержать данные и информацию, которые основаны на различных предположениях, некоторые из которых могут быть неточными или неполными в силу наличия изменяющихся и неопределенных событий и факторов. Кроме того, в ряде случаев из-за погрешности при округлении, различий в определениях, терминах и их толкованиях, а также использования большого числа источников, данные могут показаться противоречивыми. Инфомайн предпринял все меры для того, чтобы не допустить очевидных несоответствий, но некоторые из них могут сохраняться.
Информация, представленная в этом отчете, не должна быть истолкована, прямо или косвенно, как информация, содержащая рекомендации по инвестициям. Все мнения и оценки, содержащиеся в настоящем материале, отражают мнение авторов на день публикации и подлежат изменению без предупреждения. Инфомайн не проводит какую-либо последующую работу по обновлению, дополнению и изменению содержания исследования и проверке точности данных, содержащихся в нем. Инфомайн не несет ответственность за какие-либо убытки или ущерб, возникшие в результате использования любой третьей стороной информации, содержащейся в настоящем отчете, включая опубликованные мнения или заключения, а также последствия, вызванные неполнотой представленной информации.
Этот документ или любая его часть не может распространяться без письменного разрешения Инфомайн либо тиражироваться любыми способами. Заказчик имеет право проводить аудит (экспертизу) исследований рынков, полученных от Исполнителя только в компаниях, имеющих членство ассоциации промышленных маркетологов ПРОММАР (http://www.prommar.ru) или силами экспертно-сертификационного совета ассоциации ПРОММАР. В других случаях отправка исследований на аудит или экспертизу третьим лицам считается нарушением авторских прав.

Copyright © ООО «ИГ «Инфомайн»

СОДЕРЖАНИЕ

Аннотация 8

1. Объемы и направления поставок сырьевых материалов для выпуска изделий верхнего строения пути в России 11

2. Производство изделий верхнего строения пути в России и СНГ в 2016-2020 гг. ... 26
2.1. АО «Муромский стрелочный завод» (Россия) 29
2.2. АО «Новосибирский стрелочный завод» (Россия) 41
2.3. АО «Керченский металлургический завод» (Россия) 53
2.4. ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина) 60
2.5. ТОО «Проммашкомплект» (Казахстан) 64
2.6. Прочие предприятия СНГ 67

3. Экспорт-импорт изделий верхнего строения пути в СНГ 68
3.1. Россия 68
3.2. Украина 79
3.3. Белоруссия 82
3.4. Казахстан 84
3.5. Другие страны СНГ 86

4. Ценовая конъюнктура на изделия верхнего строения пути в России 87
4.1. Анализа открытых тендеров и закупок в 2016-2020 гг. 87
4.2. Анализ экспортно-импортных цен в 2010-2020 гг. 93

5. Потребление изделий верхнего строения пути в СНГ 99
5.1. Россия 99
5.2. Страны СНГ 105

6. Прогноз рынка изделий верхнего строения пути в СНГ 106

Приложение 1: Список крупнейших тендеров в 2016-2020 гг. с указанием потребителей изделий ВСП в России 109
Приложение 2: SWOT анализ основных производителей стрелочной продукции. 121
Приложение 3: Контактная информация основных участников рынка изделий ВСП в СНГ 124

СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1: Производство рельсов в России в 2010-2020 гг., тыс. т
Таблица 2: Баланс производства и потребления рельсов в России в 2010-2020 гг., тыс. т
Таблица 3: Отгрузка рельсов предприятиям России, в том числе в адрес ОАО «РЖД», тыс. т
Таблица 4: Поставки металлопродукции в АО "НСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 5: Поставки рельсов в АО "НСЗ" ж/д транспортом
Таблица 6: Поставки рельсов основными поставщиками в АО "НСЗ" ж/транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 7: Поставки проката (без рельсов) основными поставщиками в АО "НСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 8: Поставки ферросплавов основными поставщиками в АО "НСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 9: Поставки металлопродукции в АО "МСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 10: Поставки рельсов в АО "МСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 11: Поставки рельсов основными поставщиками в АО "МСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 12: Поставки проката (без рельсов) основными поставщиками в АО "МСЗ" ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 13: Поставки ферросплавов основными поставщиками в АО "МСЗ" ж/транспортом в 2016-2019 гг., тыс.т
Таблица 14: Среднегодовая цена (без НДС) на рельсы в России (тыс. руб/т) и средневзвешенный среднегодовой курс доллара в 2010-2020 гг.
Таблица 15: . Среднемесячные цены (без НДС) на рельсы в России в 2010-2020 гг., тыс. руб/т
Таблица 16: Прейскурантные цены (без НДС) на отдельные виды рельсов Группы ЕВРАЗ в 2013-2021 гг., тыс. руб
Таблица 17: Прогноз цен на рельсы в России на период до 2028 г., тыс. руб/т
Таблица 18: Сводная таблица производство материалов ВСП в РФ в 2016-2020 гг., ед., млн руб.
Таблица 19: Суммарная выручка производителей материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг., млрд руб.
Таблица 20: Показатели отрасли производства материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг.
Таблица 21: Основная номенклатура стрелочных переводов для колеи 1520 мм МСЗ
Таблица 22: Отгрузка продукции МСЗ ж/д транспортом на внутренний рынок в 2016-2019 гг., тыс. т

Таблица 23: Региональные отгрузок продукции МСЗ ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 24: Экспорт* новых стрелочных изделий МСЗ в 2016-2020 гг., тонн, ед., тыс. $
Таблица 25: Поставки стрелочной продукции МСЗ в Белоруссию в 2016-2019 гг., ед., тыс. $
Таблица 26: Основные финансовые показатели МСЗ в 2016-2020 гг., млн руб.
Таблица 27: Типичная комплектация стрелочного перевода
Таблица 28: Основная номенклатура стрелочных переводов колеи 1520 мм НСЗ (по данным на январь 2021 г.)
Таблица 29: Отгрузка продукции НСЗ ж/д транспортом на внутренний рынок в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 30: Региональная отгрузка продукции НСЗ ж/д транспортом в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 31: Экспорт* новых стрелочных изделий НСЗ в 2016-2020 гг., тонн, ед., тыс. $
Таблица 32: Поставки стрелочной продукции НСЗ в Белоруссию в 2016-2019 гг., ед., тыс. $
Таблица 33: Основные финансовые показатели НСЗ в 2016-2020 гг.,
Таблица 34: Отгрузка стрелочной продукции КМЗ ж/д транспортом на внутренний рынок в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 35: Региональная отгрузка продукции КМЗ ж/д транспортом на внутренний рынок в 2016-2019 гг., тыс. т
Таблица 36: Параметры контракта на поставку стрелочной продукции в адрес ФГУП «КЖД», ед., тыс. руб.
Таблица 37: Экспорт*стрелочных изделий КСЗ/КСК/КМЗ в 2016-2020 гг., тонн, ед., тыс. $
Таблица 38: Основные финансовые показатели КМЗ в 2016-2019 гг., млн руб.
Таблица 39: Производство материалов ВСП на Украине в 2015-2019 гг., тыс. т, млн грн.
Таблица 40: Основная номенклатура стрелочных переводов для магистралей ДнСЗ
Таблица 41: Географическая структура сбыта продукции ДнСЗ в 2018-2019 гг., %
Таблица 42: Экспорт продукции ДнСЗ из Украины в 2016-2020 гг., т
Таблица 43: Основные финансовые показатели ДнСЗ в 2016-2020 гг., млн грн
Таблица 44: Объём производства стрелочной продукции Проммашкомплект/Проммаш KZ в 2016-2020 гг., млн тенге, %
Таблица 45: Объём реализации стрелочной продукции Проммашкомплект/Проммаш KZ в 2016-2020 гг., млн тенге, %
Таблица 46: Основные финансовые показатели Проммашкомплект/Проммаш KZ в 2016-2020 гг., млн тенге, %
Таблица 47: Поставки материалов ВСП в страны ЕАЭС в 2017-2020 гг., тыс. т, млн $

Таблица 48: Экспорт новых материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг., тонн, ед., тыс. $
Таблица 49: Экспорт б/у материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг., тонн, ед., тыс. $
Таблица 50: Объемы экспорта и доля экспорта в выручке российских производителей материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг., млн долл, %
Таблица 51: Импорт новых материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг., тонн, ед., тыс. $
Таблица 52: Экспорт материалов ВСП из Украины 2016-2019 гг., т
Таблица 53: Импорт материалов ВСП Украиной в 2016-2019 гг., т
Таблица 54: Белорусский импорт материалов ВСП в 2016-9 мес. 2020 гг., т, тыс. $
Таблица 55: Экспорт Белоруссией материалов ВСП в 2016-9 мес. 2020 гг., т, тыс. $
Таблица 56: Импорт Казахстана материалов ВСП в 2016 - 9 мес. 2020 гг., тонн, тыс. $
Таблица 57: Экспорт Казахстана материалов ВСП в 2016 – 9 мес. 2020 гг., тонн, тыс. $
Таблица 58: Импорт материалов ВСП в 2016 – 9 мес. 2020 гг. другими странами СНГ, тонн
Таблица 59: Закупка стрелочных переводов для нужд Министерства Обороны РФ в 2016 г., ед., млн руб., млн руб./ед.
Таблица 60: Условия тендеров МСК в 2016-2019 г. на поставку стрелочной продукции, ед., млн руб.
Таблица 61: Цены на 30 видов стрелочных изделий Керченского завода в 2019 для ГУП «КЖД», тыс. руб./ед.
Таблица 62: Экспортные цены на стрелочные переводы типа Р50 в 2010-2020 гг., тыс. $ за тонну, тыс. $ за единицу
Таблица 63: Экспортные цены на стрелочные переводы типа Р65 в 2010-2020 гг., тыс. $ за тонну, тыс. $ за единицу
Таблица 64: Экспортные цены Муромского стрелочного завода в 2019 г., тыс. $ за тонну, тыс. $ за единицу
Таблица 65: Импортные цены РФ на украинские стрелочные изделия типа Р50 в 2010-2020 гг., тыс. $ за тонну, тыс. $ за единицу
Таблица 66: Импортные цены РФ на украинские стрелочные изделия типа Р65 в 2010-2020 гг., тыс. $ за тонну, тыс. $ за единицу
Таблица 67: Баланс производства и потребления материалов ВСП в РФ в 2016-2020 гг.
Таблица 68: Прогноз производства материалов ВСП в РФ в 2021-2028 гг., млрд руб.

СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Производство рельсов в СФО (тыс. т) и доля округа (%) в их выпуске в России в 2010-2020 гг.
Рисунок 2: Среднегодовая цена (без НДС) на рельсы в России (тыс. руб/т) и средневзвешенный среднегодовой курс доллара в 2010-2020 гг.
Рисунок 3: Среднемесячные цены (без НДС) на рельсы в России в 2010-2020 гг., тыс. руб/т
Рисунок 4: Средние цены импорта и экспорта новых рельсов в России в 2010-2020 гг.*, $ тыс./т
Рисунок 5: Динамика производства стрелочных переводов широкой колеи в РФ в 2010-2020 гг., ед.
Рисунок 6: Динамика производства стрелочных переводов широкой колеи на МСЗ и ЗТО в 2010-2020 гг., ед.
Рисунок 7: Динамика производства стрелочных переводов широкой колеи на НСЗ в 2010-2020 гг., ед.
Рисунок 8: Российский экспорт и импорт новых стрелочных изделий в натуральном выражении в 2016-2020 гг., тыс. т
Рисунок 9: Российский экспорт и импорт новых стрелочных изделий в стоимостном выражении в 2016-2020 гг., млн $
Рисунок 10: Украинский экспорт и импорт материалов ВСП в натуральном выражении в 2016-2020 гг., тыс. т
Рисунок 11: Баланс импорта и экспорта Белоруссии материалов ВСП в 2016-2019 гг., тыс. т
Рисунок 12: Среднегодовые цены экспорта РФ стрелочных изделий типа Р65 в 2016-2020 гг. тыс. $/т
Рисунок 13: Оценочная структура потребления стрелочной продукции в РФ в 2019 г., %
Рисунок 14: Географическая структура потребления стрелочной продукции по федеральным округам РФ в 2019 г., %
Рисунок 15: Ведущие регионы-потребители стрелочной продукции в 2019 г., тыс. т
Рисунок 16: Оценка емкости рынка материалов ВСП в странах СНГ, млн $/год

Аннотация

Настоящий отчет является **первым изданием** исследования рынка **изделий верхнего строения пути (ВСП)** в России и СНГ.

Мониторинг рынка ведется с 2016 г.

Цель исследования – анализ рынка изделий верхнего строения пути (ВСП) с целью понимания рыночной ситуации.

Объектом исследования являются изделия верхнего строения пути (переводы стрелочные, пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления, противоугоны, мостовые и переводные брусья).

Настоящий обзор является наиболее полным среди представленных на информационном рынке по этой теме, и претендует на роль справочного пособия, заменяющего данные Росстата, т.к. не все предприятия, производящие изделия ВСП, отчитываются об объемах выпуска исследуемой продукции. Статистика железнодорожных перевозок также не отражает реальной ситуации, поскольку существует доставка автомобильным транспортом.

Использование данных Росстата без дополнительного тщательного анализа может привести к принятию ошибочных управленческих решений службами маркетинга и специалистами, работающими на рынке этого вида проката.

В настоящее время на рынке маркетинговых исследований это единственная работа по изделиям ВСП в СНГ.

Отличительной особенностью настоящего отчета является широта географических и временных рамок – проведен подробный анализ производства и внешнеэкономических операций с изделиями ВСП не только в России, но и в странах СНГ.

Данная работа является **кабинетным исследованием**. В качестве источников информации использовались данные Федеральной службы государственной статистики РФ (Росстат), официальной статистики железнодорожных перевозок РФ, Федеральной таможенной службы РФ (ФТС РФ), Государственного комитета статистики Украины, Государственной таможенной службы Украины, Агентства Республики Казахстан по статистике, Госкомстата СНГ, базы данных UNComtrade, базы данных «Инфомайн». Также были привлечены данные отраслевой и региональной прессы, годовых и квартальных отчетов эмитентов ценных бумаг, интернет-сайтов производителей и потребителей стальных мелющих тел. В связи с тем, что в России грузоперевозки автотранспортом не подлежат обязательному статистическому учету, в настоящем отчете приводятся только данные о перевозках, осуществляемых железнодорожным транспортом. В заключении отдельные вопросы уточнялись в ходе телефонных интервью с участниками рынка стальных помольных шаров России.

Хронологические рамки исследования: 2016-2020 гг.; прогноз – до 2028 г.

География исследования: Российская Федерация – комплексный подробный анализ рынка; Украина, Белоруссия, Казахстан – общий анализ рынка, прочие страны СНГ – краткая характеристика.

Объем исследования: отчет состоит из **6** частей, содержит **124** страниц, в том числе **68** таблиц, **16** рисунков, **3** приложения.

В **первой главе** отчета приведены объемы и направления поставок рельсов, проката листового, проволоки, используемых для выпуска изделий ВСП в России в 2010-2020 гг. Описаны основные производители рельсов, дан баланс производства и потребления рельсов в России, даны среднегодовые цены (2010-2020) но основные виды закупаемой продукции.

Вторая глава посвящена анализу производства изделий ВСП в России в 2010-2020 гг. В разделе приведены данные об объемах выпуска изделий ВСП в России и СНГ в этот период, прослежена динамика производства продукции, дана региональная структура производства. Также в главе рассмотрено текущее состояние основных производителей изделий ВСП в РФ И СНГ. Приведены данные о технологии производства и применяемом оборудовании, ассортименте и качестве выпускаемой продукции, объемах производства, планах развития предприятий, а также подробные данные об объемах и направлениях поставок продукции за 2010-2020 гг. Также в этой главе кратко рассмотрена ситуация на рынке изделий ВСП Украины и Казахстана.

Третья глава отчета посвящена анализу внешнеторговых операций России и прочих стран СНГ с изделиями ВСП в 2016-2020 гг.

В **четвертой главе** рассмотрена анализ цен на изделия ВСП в России. В данном разделе приведены цены основных производителей продукции на внутреннем рынке в 2010-2020 гг. Кроме этого, проведен анализ экспортно-импортных цен за период 2010-20210 гг. с разбивкой по поставщикам и потребителям.

Пятая глава посвящена рассмотрению потребления изделий ВСП в России и в странах СНГ в 2020-2020 гг. В данном разделе приведен баланс производства-потребления этой продукции. Кроме того, в этой главе описаны основные потребляющие отрасли, дана географическая структура потребления стрелочной продукции и приведена характеристика крупнейших потребителей изделия ВСП России и СНГ, планы их развития.

В заключительной, **шестой главе** отчета приведен прогноз производства и потребления изделия ВСП в России и СНГ до 2028 г.

В **приложениях** представлен список крупнейших тендеров по изделиям ВСП, SWOT анализ основных производителей стрелочной продукции, а также контактная информация основных участников рынка материалов ВСП в СНГ.

Целевая аудитория исследования:
– участники рынка изделий ВСП – производители, потребители, трейдеры;
– потенциальные инвесторы.

Предлагаемое исследование претендует на роль **справочного пособия** для служб маркетинга и специалистов, принимающих управленческие решения, работающих на рынке изделий ВСП

2. Производство изделий верхнего строения пути в России и СНГ в 2016-2020 гг.

Верхнее строение пути служит для направления движения подвижного состава, восприятия силовых и воздействий от его колес и передачи их на нижнее строение пути.

Верхнее строение пути представляет собой комплексную конструкцию, включающую балластный слой, шпалы, рельсы и рельсовые скрепления, противоугоны, стрелочные переводы, мостовые и переводные брусья. Тип верхнего строения пути в значительной мере определяется мощностью укладываемых рельсов и зависит от грузонапряженности линии, осевых нагрузок, скоростей движения поездов.

Росстат фиксирует производство стрелочных переводов ВСП по двум кодам ОКПД-2: 30.20.40.171 «Переводы стрелочные широкой колеи»; 30.20.40.172 «Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления широкой колеи» (таблица 18).

Таблица 18: Сводная таблица производство материалов ВСП в РФ в 2016-2020 гг., ед., млн руб.

Округ	Завод	Вид изделия	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020
РФ всего		Переводы стрелочные	Ед.					
		Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления	Ед.					
			Млн руб.					
ЦФО	МСЗ	Переводы стрелочные	Ед.					
		Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления	Ед.					
			Млн руб.					
ЮФО	КМЗ	Переводы стрелочные	Ед.					
		Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления	Ед.					
			Млн руб.					
УрФО	ЗТО	Переводы стрелочные	Ед.					
СФО	НСЗ	Переводы стрелочные	Ед.					
		Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления	Ед.					
			Млн руб.					

Примечание: В данной таблице отсутствуют данные о производстве группы товара «Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления» в натуральном выражении за 2019-2020г., но есть оценка «Инфомайн», которая приведена в таблице 20
Источник: Росстат, курсив – коррекция «Инфомайн»

Основной продукцией верхнего строения пути являются стрелочные переводы, динамика их российского производства 2010-2020 гг. представлена на рисунке 5.

Рисунок 5: Динамика производства стрелочных переводов широкой колеи в РФ в 2010-2020 гг., ед.

Источник: Росстат

Видно, что в 2010-2016 гг. наблюдалось существенное снижение производства стрелочных переводов в России. Причиной этого являлись и снижение спроса на материалы ВСП со стороны национальных железнодорожных компаний в СНГ и странах Прибалтики, и жёсткая конкуренция со стороны украинских, а с 2012 г. и казахстанских производителей. Возможно, имело место перепроизводство как следствие мирового финансово-экономического кризиса 2008 г.

Рост российского производства связан также с тем, что в 2014 г. после воссоединения Крыма с Россией под юрисдикцию РФ перешел и Керченский завод. Определённую положительную роль для российских производителей сыграло снижение конкуренции со стороны казахстанского завода «Проммашкомплект», который в 2019-2020 г. резко сбросил объёмы производства.

В целом по РФ с 2016 г. наметилась тенденция к плавному росту выпуска стрелочных переводов широкой колеи. Это подтверждает и суммарная выручка 4-х основных заводов (таблица 19).

Таблица 19: Суммарная выручка производителей материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг., млрд руб.

Выручка, млрд руб.	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020***
Итого:					

**оценка «Инфомайн»*
Источник: СБИС

Легко заметить, что темпы роста суммарной выручки в 1,65 раза превысили аналогичный показатель роста производства стрелочных переводов в 2016-2020 гг. Ниже представлены сводные показатели отрасли производства верхнего строения пути (таблица 20).

Таблица 20: Показатели отрасли производства материалов ВСП РФ в 2016-2020 гг.

Показатель	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Выручка заводов ВСП, млрд руб.					
Объем поставок материалов ВСП производителями ж/д транспортом, тыс. т					
Кол-во стрелочных переводов, тыс. ед.					
Кол-во др. продукции (пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления), тыс. ед					
Объем производства (пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, скрепления широкой колеи), млрд руб					

…- нет данных
Примечание: курсив - оценка «Инфомайн»
Источник: Росстат, «Инфомайн», СБИС

2.1. АО «Муромский стрелочный завод» (Россия)

АО «Муромский стрелочный завод» (МСЗ) является одним из ведущих предприятий РФ по производству и реализации широкой номенклатуры стрелочной продукции.

100%-ной дочкой МСЗ является ООО «Завод транспортного оборудования» (ЗТО, Свердловская обл., г. Кушва).

Основным акционером МСЗ является АО «Верхнее строение пути» (ВСП, Москва). ВСП также принадлежит ООО «Муромская стрелочная компания», занимающаяся торговыми операциями с материалами верхнего строения пути.

У завода имеются две сбытовые структуры – ООО «Иннотех» (Москва), которое специализируется на трамвайной продукции, и ООО «ЕСК» (Москва), которое реализует МВСП широкой колеи.

Целевым рынком для МСЗ являются железные дороги колеи 1520 мм из рельсов типа Р65 и Р50. Завод способен производить любые стрелочные переводы, в том числе для высокоскоростных магистралей. Кроме того, предприятие поставляет свою продукцию для нужд городского рельсового транспорта – метрополитенов и трамвайных линий.

Динамика производства стрелочных переводов представлена на рисунке 6.

Рисунок 6: Динамика производства стрелочных переводов широкой колеи на МСЗ и ЗТО в 2010-2020 гг., ед.

Источник: Росстат

В последнее время перед заводом поставлена задача выхода на рынок с продукцией стандарта UIC/EN (Международный союз железных дорог - Union Internationale des Chemins de fer/European Norm).

Приоритетными направлениями деятельности предприятия являются:

- модернизация и развитие производственных мощностей предприятия для соответствия требованиям ВСМ и стандартов EN;
- совершенствование продуктовой линейки, в том числе за счет продолжения политики специализации.

На предприятии осуществляется активное техническое перевооружения, которое началось в 2013 г. с приходом новых собственников. Это позволило оснастить завод современным оборудованием.

В частности, в 2019 г. приобретен и смонтирован в цехе стрелочной продукции робототехнический комплекс РК-757-Н2 для наплавки хромоникелевой вставки на торец рельсовых окончаний. Благодаря этому освоены стрелочные переводы проектов 53103, ВСП014, 8365 с моноблочной крестовиной и приварными рельсовыми окончаниями, которые не уступающие по своим эксплуатационным характеристикам европейским аналогам.

Также увеличены производственные мощности цеха в части выпуска сварных сердечников и крестовин за счет совместного одновременного использования как сварочных машин, так и роботизированного комплекса.

В 2020 г. несмотря на пандемию МСЗ работал в штатном режиме. 6 августа состоялись типовые испытания стрелочного перевода типа Р65 марки 1/11 проекта МСЗ.8365 с целью обеспечения выхода на рынок ОАО «РЖД» модернизированной конструкции стрелочного перевода. Испытания перевода показали его существенные преимущества перед типовыми проектами марки 1/11. У изделия проекта 8365 остряк стал значительно длиннее, чем в типовых проектах.

14 октября 2020 г. на станции Крюково Октябрьской железной дороги прошли приемочные испытания инновационного стрелочного перевода типа Р65 марки 1/22 проекта МСЗ.8364. За год перевод прошел эксплуатационные и динамико-прочностные испытания. Многие наработки, примененные в этом переводе, послужат основой для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург (пуск в 2027 г.)

Местные СМИ информировали, что завод с начала ноября 2020 г. перешёл на трёхдневный режим работы (объём заказов на ноябрь-декабрь снизился в 4 раза). В декабре 2020 года завод вернулся к обычному режиму работы.

Металлургическое производство завода ориентировано на изготовление стального высокомарганцовистого и углеродистого литья. Сталь выплавляется в электродуговых печах по современной технологии. Также завод оснащен специальным оборудованием для механической обработки деталей из рельсового и полосового прокатов, отливок из углеродистой и высокомарганцовистой сталей.

Наличие большого количества кузнечно-прессового оборудования усилием от 40 до 10000 тонн, оснащенного средствами механизации, позволяет применить наиболее производительные технологии холодной и горячей штамповки. Кроме того, в ходе совершенствования конструкций стрелочной продукции, повышения её качественного уровня, на заводе широкое развитие получило сварочное производство.

По данным СБИС, в залоге у Сбербанка и Райффайзенбанка находится 8 единиц тяжёлого оборудования (кран, станки, например, фрезерный специальный для изготовления деталей переводов стрелочных, модель SHW-